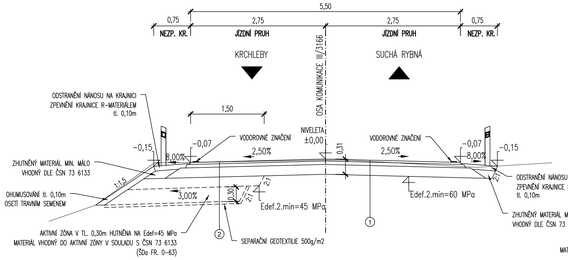
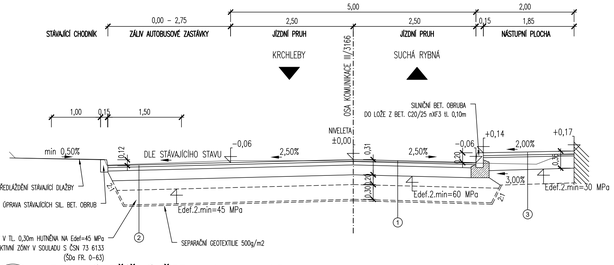
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50

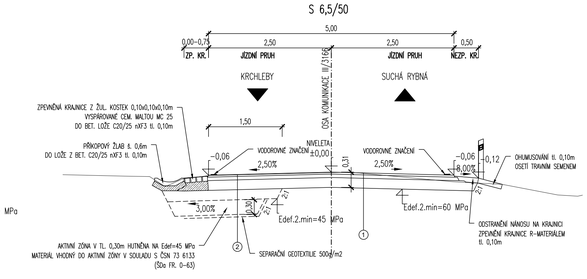
ÚSEK S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50



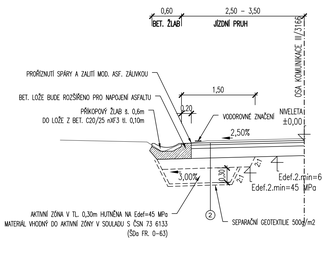
ÚSEK S AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU
PŘÍKLAD SANACE PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
UPRAVENÁ S 6,5/50



ÚSEK SE ZPEVNĚNOU KRAJNICÍ – CHLÍNKY, VRBICE
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50

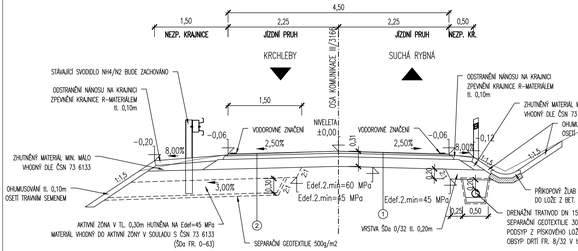


DETAIL NAPOJENÍ BET. ŽLABU NA ASF. VRSTVY

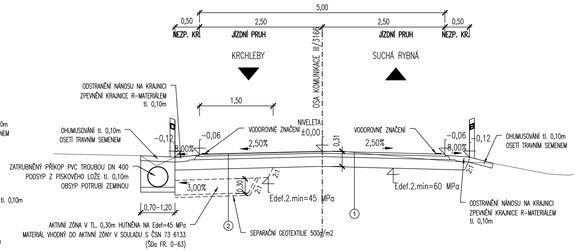


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50

ÚSEK SE SVODIDLEM A ŽLABOVOU TVÁRNICÍ – CHLENY
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
NESPADÁ DO ŽÁDNÉ KATEGORIE



ÚSEK SE ZATRUBNĚNÝM PŘÍKOPEM – CHLÍNKY
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50



① KONSTRUKCE Č. 1
VYMĚNA VRCHNÍ NESTMELENÉ PODKLADNÍ VRSTVY

NÁVRH DLE DIAGNOSTIKY, D1, TDZ V, PŘ DLE TP170 (D1–N–2):

FRÉZOVÁNÍ tl. 120 mm, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV tl. 190 mm			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ ASFALTOVOU EMULZÍ	PS-C	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ ASFALTOVOU EMULZÍ	PI-C	0,6 kg/m2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	Sdo (0/32)	200 mm	ČSN EN 13285
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PODKLADNÍ VRSTVA, Edef.2.min=60 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		310 mm	

100 MPa
60 MPa

② KONSTRUKCE Č. 2 – KOMPLETNÍ SKLADBA VOZOVKY
SANACE VOZOVKY – ROZSAH 30 – 40% Z PLOCHY

NÁVRH DLE DIAGNOSTIKY, D1, TDZ V, PŘ DLE TP170 (D1–N–2):

FRÉZOVÁNÍ tl. 120 mm, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV tl. 390 mm			
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ ASFALTOVOU EMULZÍ	PS-C	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ ASFALTOVOU EMULZÍ	PI-C	0,6 kg/m2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	Sdo (0/32)	200 mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	Sdo (0/32)	200 mm	ČSN EN 13285
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		510 mm	

100 MPa
60 MPa
45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min= 30 nebo 45 MPa:

ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	Sdo (0/63)	300 mm	ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m2			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

③ KONSTRUKCE Č. 3
DLAŽDĚNÁ PLOCHA

NÁVRH DLE TP 170 (D2–D–1 upravená), D2, TDZ CH, PIII :

FRÉZOVÁNÍ tl. 120 mm			
ŽÁMKOVÁ BET. DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE– ORCENÉ KAMENIVO FR. 4–8	L	40 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	Sdo (0/32)	250 mm	ČSN EN 13285
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PODKLADNÍ VRSTVA, Edef.2.min=30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 mm	

50 MPa
30 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min=30 MPa:

ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63	Sdo (0/63)	300 mm	ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m2			
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 mm	

MĚŘÍTKO:

1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

1:25
m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU, OBEC: CHLENY	
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE		

MDS PROJEKT
FÜRSTEROVA Č.P. 175, 568 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MOSMISPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2401–21–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2401
DATUM:	09/2021
FORMÁT:	5x44
MĚŘÍTKO:	1:50 1:25
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.

AKCE:
INTRAVILÁNY III/3166 CHLENY – VRBICE
OBJEKT: **D.1. KOMUNIKACE III/3166 INTRAVILÁNY**
OBSAH:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

SO 121
DSP + PDPS

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE
1 : 50
ÚSEK S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50
ÚSEK S AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU
PŘÍKLAD SANACE PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
UPRAVENÁ S 6,5/50
ÚSEK SE ZPEVNĚNOU KRAJNICÍ – CHLÍNKY, VRBICE
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50
DETAIL NAPOJENÍ BET. ŽLABU NA ASF. VRSTVY
ÚSEK SE SVODIDLEM A ŽLABOVOU TVÁRNICÍ – CHLENY
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
NESPADÁ DO ŽÁDNÉ KATEGORIE
ÚSEK SE ZATRUBNĚNÝM PŘÍKOPEM – CHLÍNKY
PŘÍKLAD SANACE KRAJE VOZOVKY – PŘEDPOKLAD 30–40% Z PLOCHY
S 6,5/50
① KONSTRUKCE Č. 1
VYMĚNA VRCHNÍ NESTMELENÉ PODKLADNÍ VRSTVY
② KONSTRUKCE Č. 2 – KOMPLETNÍ SKLADBA VOZOVKY
SANACE VOZOVKY – ROZSAH 30 – 40% Z PLOCHY
③ KONSTRUKCE Č. 3
DLAŽDĚNÁ PLOCHA
MĚŘÍTKO: